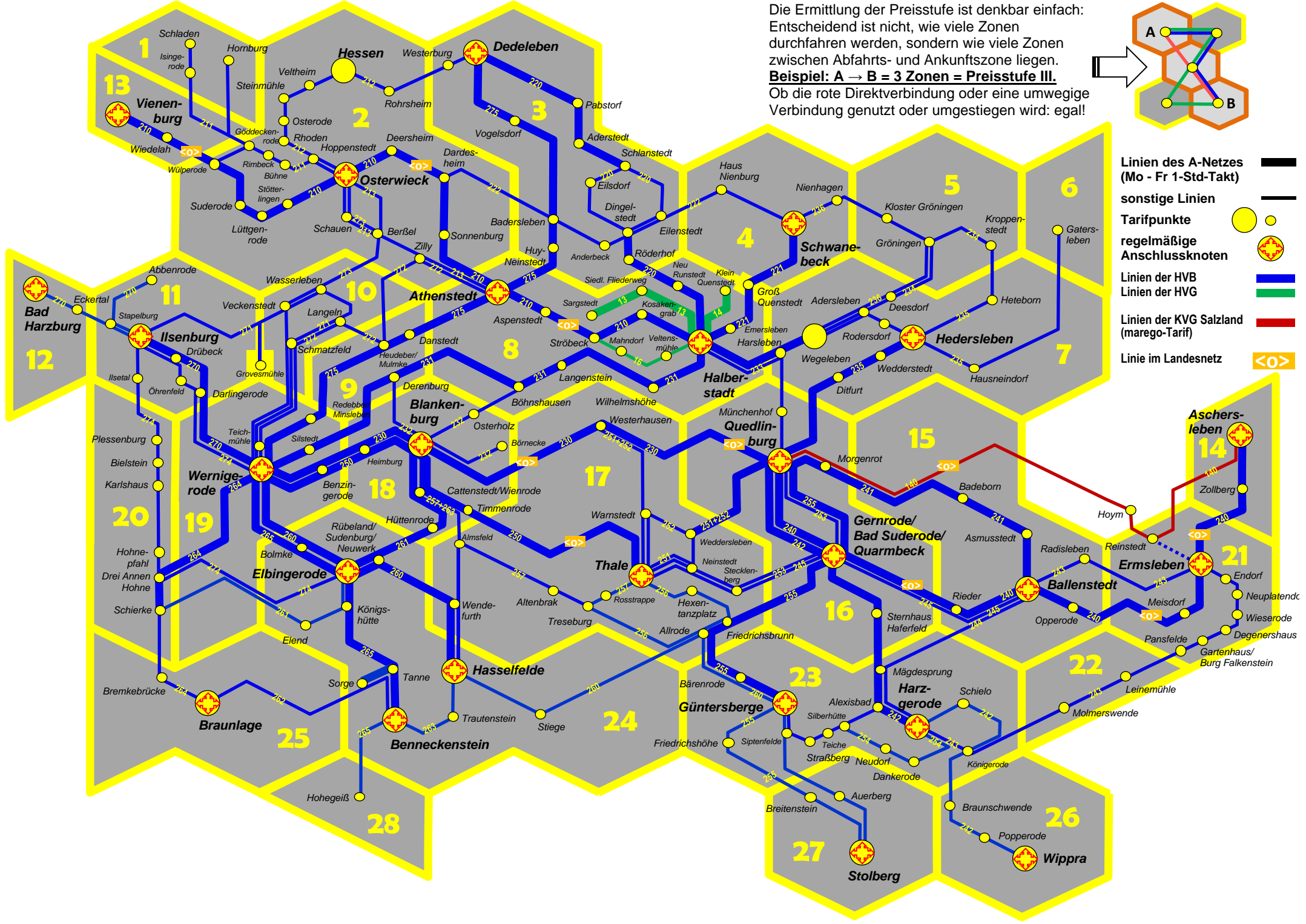
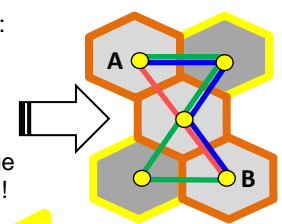


Die Ermittlung der Preisstufe ist denkbar einfach: Entscheidend ist nicht, wie viele Zonen durchfahren werden, sondern wie viele Zonen zwischen Abfahrts- und Ankunftszone liegen. **Beispiel: A → B = 3 Zonen = Preisstufe III.** Ob die rote Direktverbindung oder eine umwegige Verbindung genutzt oder umgestiegen wird: egal!



- Linien des A-Netzes (Mo - Fr 1-Std-Takt)
- sonstige Linien
- Tarifpunkte
- regelmäßige Anschlussknoten
- Linien der HVB
- Linien der HVG
- Linien der KVG Salzland (marego-Tarif)
- Linie im Landesnetz